



*un*0°120

Self-powered Truck Unit

Discover why the *un*0° range is the best choice to refrigerate your cargo

LOW MAINTENANCE COSTS

SIMPLE USE AND SERVICE

SILENT OPERATION

LOW FUEL CONSUMPTION

R452A COMPATIBLE

UNMATCHED RELIABILITY

INTELLIGENT FAN TECHNOLOGY

REDUCED VIBRATIONS



POWER TO PERFORM

transport refrigeration system
Transblock®

The best solution for self powered units

The introduction of a direct coupler between the combustion engine and compressor eliminates the need for traditional kinematics (belts, clutch, pulleys, etc) and therefore reduces the overall mechanical stress and increases fuel economy.

ENG

The introduction of a direct coupler between the combustion engine and compressor eliminates the need for traditional kinematics (belts, clutch, pulleys etc) and therefore reduces the overall mechanical stress and increases fuel economy.

- Unmatched reliability for product storage
- Intelligently designed for use on all trucks
- Low fuel consumption thanks to less moving parts
- Reduced noise for city deliveries
- Intuitive in-cab controller
- Premium quality components
- Increased maintenance interval due to intelligent design
- Increased Reliability by the elimination of common failure points
- Environmentally friendly with low CO2 emissions
- R404A or R452A Refrigerant



IN-CAB CONTROLLER CONTROLADOR DE CABINA

ENG

Simple and intuitive in-cab controller to monitor the load temperature and maximize the machines lifespan.

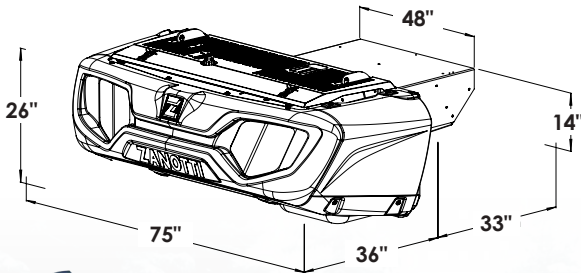
SPA

Controles en la cabina, sencillos e intuitivos, para monitorear la temperatura de carga y maximizar la vida útil de la máquina.

SPA

La introducción de un acople directo entre la máquina de combustión y el compresor elimina la necesidad de la cinemática tradicional (correas, embragues, poleas, etc.) y por ello se reduce la tensión mecánica general aumentando la eficiencia del combustible.

- Confiabilidad incomparable para almacenaje de productos
- Diseñado de forma inteligente para uso en todo tipo de vehículo
- Menor consumo de combustible gracias a la reducción de piezas móviles
- Reducción de ruido, ideal para entregas en la ciudad
- Controles intuitivos dentro de la cabina
- Componentes de primera calidad
- Intervalos de mantenimiento más prolongados debido a un diseño inteligente
- Más confiabilidad eliminando los puntos de falla más comunes
- Impacto ambiental
- Ambientalmente aceptable con bajas emisiones de CO2
- Refrigerante R404A o R452A



Contact your Zanotti Dealer for exact dimensions

PERFORMANCE • DESEMPEÑO

Refrigeration capacity • Capacidad de refrigeración 35°F [Btu/h]	34,000
Refrigeration capacity • Capacidad de refrigeración 0°F [Btu/h]	20,000
Refrigeration capacity • Capacidad de refrigeración -20°F [Btu/h]	12,500
Box size • Tamaño de la caja 35°F [ft]	28+
Box size • Tamaño de la caja 0°F [ft]	28
Box size • Tamaño de la caja -20°F [ft]	22

- ✓ 3" insulation for 35°F and 0°F
- ✓ 4" insulation for -20°F
- ✓ 10 door openings per day
- ✓ 100°F ambient temperature

TECHNICAL DATA • DATOS TÉCNICOS

Operation • Operación	Road • En Carretera		Stand-by • En Espera	
	R404A			
Refrigerant • Refrigerante	R404A			
Cooling capacity • Capacidad de enfriamiento Ta = +100°F		34,000 btu/h		21,900 btu/h
		20,000 btu/h		13,900 btu/h
		12,500 btu/h		8,700 btu/h
Defrost • Descongelamiento	Hot gas • Gas caliente			
Diesel motor • Motor diesel	69 CID			
Compressor • Compresor		23 CID		
		10,1 cfm		
Evap. air flow • Flujo del aire de evaporación	2,649 cfm			
Air throw • Desplazamiento de aire	28 ft			

LEGEND • LEYENDA

	road operation operación en carretera		stand by operation operación en espera	Ta	ambient temperature temperatura ambiente
--	--	--	---	----	---

©Copyright Zanotti Spa All right reserved. Technical data, descriptions, and pictures are to be considered provisional and not binding. Zanotti Spa reserves the right to bring such a literature, on technical and commercial grounds, at any time and without notice, any change supposed to be convenient, still being unchanged the basic features of the equipments.

©Copyright Zanotti Spa Todos los derechos quedan reservados. Datos técnicos, descripciones y figuras deben ser considerados provisionarios y no vinculantes. Zanotti Spa se reserva el derecho de modificar dicha literatura sea por razones técnicas como comerciales, en cualquier momento y sin notificación previa, cualquier cambio se supone que es apropiado, inclusive sin cambios en las características básicas de los equipos.