

TRAILERS TFZ620

AVANTAGES

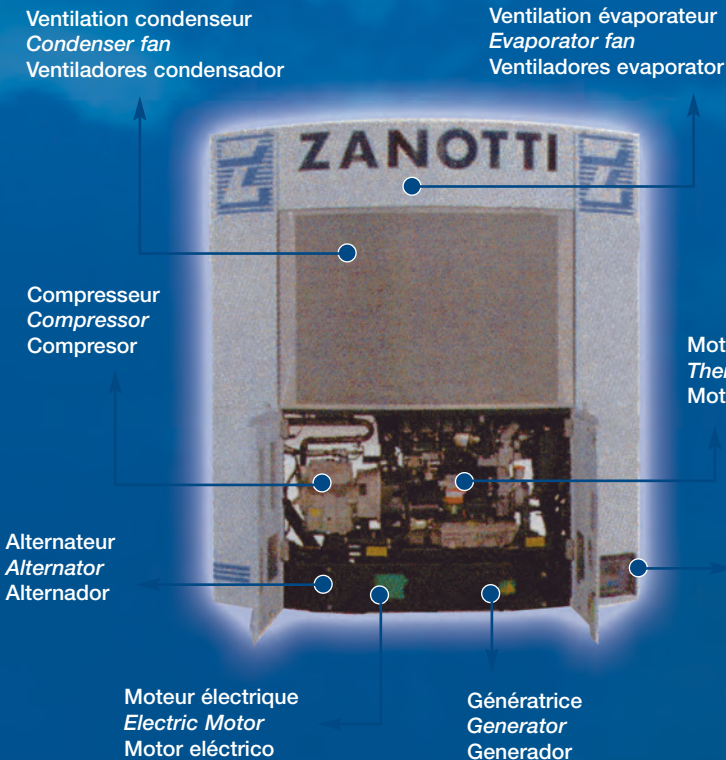
- Unité de très grande capacité, la Zanotti TFZ620 a été spécialement conçue pour les grandes remorques et les températures extrêmes
- Débit d'air incroyable de 3500 cfm
- Projection d'air de 60 pieds
- La plus légère du marché
- Accès à la ventilation de l'évaporateur et à la valve d'expansion à partir de l'extérieur

PLUS

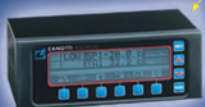
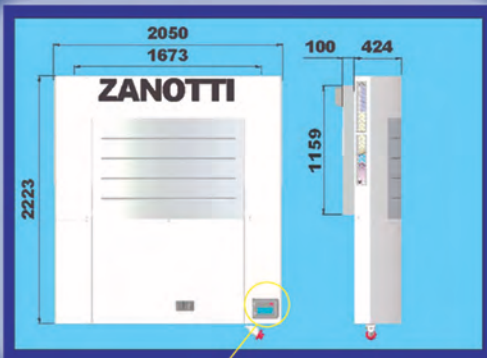
- With a very high capacity the TFZ620 has been designed for long trailer and low temperature
- Unbelievable air flow of 3500 cfm
- Air throw of 60 ft
- Lowest one on the market
- Access to the evaporator fan and expansion valve from the front of the unit

VENTAJAS

- Unidad de gran capacidad, el Zanotti TFZ620 ha sido diseñado para los remorques grandes y las temperaturas extremas
- Debito de aire increíble de 3500cfm
- Proyección de aire de 60 pies
- La más ligera del mercado
- Acceso a la ventilación del evaporador y a la válvula de expansión a partir del exterior










DIMENSIONS - DIMENSIONES




- Gestion automatique de la température par microprocesseur
- Automatic temperature control by microprocessor
- Gestión automática de la temperatura mediante microprocesador

TRAILERS TFZ620

- L'unité de remorque vient compléter notre gamme de groupe d'unités diesels, tout en développant puissance et fiabilité. Zanotti, à travers, sa maîtrise de la technologie, sa recherche constante, prouve de nouveau sa capacité à innover pour satisfaire et répondre aux exigences des clients.
- Zanotti amplia la gama de los equipos diesel con el nuevo Trailer, capaz de desarrollar potencia y prestaciones para refrigerar de manera uniforme y constante semi-remolques de hasta 60 ft de longitud. Una vez más la investigación y la tecnología de Zanotti se concentran en satisfacer las exigencias comerciales de un mercado en continua transformación y movimiento.
- Zanotti widens its range of diesel units with the new TFZ620. The new unit is able to develop power and performance in order to refrigerate trailers up to 60 ft length in a uniform and constant way. Once more Zanotti research and technology have addressed market requirements for the of perishable goods.

Modèle - Model - Modelo		TFZ620	
Réfrigérant - Refrigerant - Refrigerante		R404A	
Puissance frigorifique - Refrigerating capacity - Potencia frigorífica 	°F	 62 760* BTU / hrs  31 100* BTU / hrs	 47 000* BTU / hrs  26 120* BTU / hrs
Compresseur - Compressor - Compresor	Cubic inch	40	
Débit d'air evap. - Evap. air flow - Caudal de aire evap	CFM	 3530	
Projection d'air - Air throw - Proyeccion de aire	ft	 60	
Moteur électrique - Electric motor - Motor eléctrico		Volt AC HP	400 / 3 / 50 Hz ⁽¹⁾ 12,5
Moteur diesel Lombardini Lombardini Diesel Engine		Cylindrée - Total displacement - Cilindrada No. cylindres - N. of cylinders - n° cilindros	2200 4
Masse - Mass - Massa		Lbs	1920

- * - Données de laboratoire
- Technical data Zanotti laboratory
- Datos de laboratorio Zanotti

-  - Sur route
- Road operation
- Funcionamiento Carretera

-  - Sur secteur
- Standby operation
- Funcionamiento Red

(1) Sera disponible 230/3/60 en 2006.
Will be available 230/3/60 in 2006.
Estará disponibles 230/3/60 en 2006.

- Les caractéristiques techniques peuvent être soumises à ces modifications sans avis préalable
- Tous les droits protégés par la marque Zanotti
- Technical data subject to modification without notice
- All rights to Zanotti trademark reserved
- Las características técnicas pueden sufrir cambios sin notificación previa
- Todos los derechos están tutelados por la marca Zanotti

• Groupe frigorifique pour semi-remorque

- Les batteries condenseur et évaporateur sont en cuivre avec les ailettes en aluminium, permettant un échange de haute qualité et une circulation du fluide plus efficace grâce à la conception interne du tube avec double rainure interne
- Moteur thermique : moteur Lombardini type LWD 2204, 4 cylindres de 2200 cm³
- Ventilation condenseur : 2 ventilateurs électriques ziehl - débit d'air : 5875 CFM
- Ventilation évaporateur : 2 Turbine - Débit d'air : 3530 CFM
- Génératrice de 6 kW
- Moteur électrique 380V, 9kW
- Compresseur : Marque Bitzer, type 655 cm3

• Fonctionnement sur diesel

Le moteur thermique entraîne directement le compresseur ainsi qu'une génératrice par l'intermédiaire d'une courroie " Poly-V ". La vitesse de rotation du moteur diesel est de 2200 tr/m en mode grande vitesse et de 1450 tr/m en petite vitesse mode régulation de température.

• Fonctionnement secteur

Le moteur électrique entraîne directement le compresseur par une courroie " Poly-V ". Les ventilateurs sont alimentés directement.

• Configuration

- Fonctionnement diesel route
- Tableau de commande électromécanique
- Enregistreur de température intégré (en option)

• Grupo frigorífico para semi-remorque

- Baterías de intercambio térmico de alta eficacia en cobre y aluminio, tubos con doble estriado interno
- Motor térmico: Lombardini LWD2204, 4 cilindros de 2200cc
- Ventilación: 2 ventiladores radiales (Ziehl) / Caudal de aire del condensador: 5875CFM
- Caudal de aire del evaporator 3530 CFM
- Generador de 6 kW
- Motor eléctrico de 9 kW para funcionamiento en red
- Compresor: tipo abierto, marca Bitzer cc655

• Funcionamiento

Modo carretera:

El motor térmico arrastra el compresor en acoplamiento directo mediante embrague cen-

• Transport refrigeration unit for trailer

- High efficiency coils, made from aluminium fins and inner grooved copple tube
- Engine : Lombardini LWD2204, 4 cylinders of 2200cc
- Condenser fans : 2 Radial fans (ziehl) - Air flow 5875 CFM
- Evaporator fans : 2 Radial fans (ziehl) - Air flow 3530 CFM
- Generator : power 6 kW
- Stand - by electric motor 9 kW
- Open compressor Bitzer, displacement 40 cubic inch

• Operation

Diesel operation:

The Diesel engine drives the compressor through a centrifugal clutch which is directly coupled : at the same time it drives, through a Poly-V belt, the generator which is then drives the AC fans. 2 Speed engine operation: 2200 rpm high speed / 1450 rpm low speed

Standby operation (to come):

3 phase electricmotor, drives the open compressor through a "Poly-V" belt. The fans are directly powered by the mains.

• Configuration

The unit is available in the following configuration:

- Diesel road only
- Electro-mechanic version
- With optional temperature recorder (on request)

trifugo; al mismo tiempo arrastra mediante correa " Poly-V " el generador, que a su vez alimenta los ventiladores. Las dos posibles velocidades del motor son: 2200 rpm cuando se requiere la potencia máxima / 1450 rpm para el mantenimiento de la temperatura

Modo red:

El motor eléctrico alimentado por la red arrastra el compresor mediante correa " Poly-V ". Los ventiladores se alimentan a través de la red

• Opciones

Las variantes previstas actualmente son:

- Funcionamiento solo Carretera
- Cuadro y control mecánicos
- Inclusión del registrador de temperatura (opción bajo pedido)